



# 浙川县交通运输局 关于 2025 年度法治政府建设情况的报告

2025 年以来，在县委、县政府的坚强领导下，在县委依法治县办具体指导下，县交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实习近平法治思想及党的二十届四中全会精神，严格落实法治政府建设各项任务，推动法治政府建设工作取得积极成效。现将我局 2025 年度法治政府建设有关情况报告如下：

## 一、法治政府建设工作情况及成效

### （一）主要负责人履行法治建设责任情况

局党组书记、局长李清锋对法治建设工作高度重视，认真贯彻落实《党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责规定》，坚决扛稳法治建设第一责任人职责，担当法治交通建设的组织者、推动者和实践者。

一是强化理论学习。局党组、局党支部始终把学习宣传贯彻习近平法治思想作为一项长期政治任务，坚持“先学法，再议事，后决策”。2025 年，组织领导班子成员及中层以上干部集中学习《习近平关于依规治党论述摘编》《习近平法治思想学习纲要》等内容 12 次。

二是强化队伍建设。组织开展交通运输局行政执法专题培训班，采用以会代训、开展培训、以案释法等形式，学习《河南省道路运输条例》《公路安全保护条例》等内容，在提高业务

水平的同时，提升执法人员法律意识和专业素养。2025年，共开展4次执法培训，培训执法人员563余人次。

三是强化督导考核。制定年度依法行政工作计划和普法工作要点，将依法行政工作与业务工作同部署、同安排、同推进、同考核，严格按照计划推动法治建设各项工作有序开展。聚焦制度建设、政务服务、规范执法、政务公开等重点内容，紧盯交通运输事业高质量发展的堵点难点，注重运用法治思维和法治方式解决问题，推动法治优势向治理效能转变。

## （二）推进法治政府建设工作具体情况及成效

### 1、加强法治政府建设，依法履行政府职能

一是规范行政决策。为进一步规范重大行政决策事项的科学性和合法性，聘请浙川赏春律师事务所主任律师李春林为我局法律顾问，发挥其专业特长，为重大行政执法决策提供法律支撑。二是加强合法性和公平竞争审查工作。落实规范性文件和重要政策文件、重要工作事项、重要合同文件的公平竞争审查和合法性审查工作，完善重大行政处罚集体讨论和审核制度。2025年以来，累计审查文件112份。

### 2、联勤联动联合执法，严格查处违法经营

根据治超“百日攻坚”联合执法行动工作要求，积极联合县公安交警大队集中研判重点路段、重点时段、重点车辆的违法行为特征，强化协同治理。针对群众投诉举报较多的城区主要路口等货物运输集散地，组织开展突击行动，严厉打击逃避日常执法检查的严重超限超载违法行为。统筹路面查处和源头监管同步进行，制定“一车一档”工作台账，形成执法工作闭

环。强力推进“互联网+监管”，狠抓“智慧交通”建设，加速推进治超非现场执法系统建设，逐步形成连点成线，连线成面，结面成网的科技治超新格局。加强源头监督，深入企业、场站开展执法检查，防范违法超限超载车辆上路行驶。截止目前，共检查货运车辆 3250 台次、货运场站 53 次，查处违法超限运输车辆 96 台次，通过非现场执法系统办理案件 58 起，处罚货运源头单位 12 家。

### 3、持续助力乡村振兴，强化路域环境治理

为了保护公路及其附属设施，助力全县乡村振兴战略实施，坚持以路域为中心、以问题为导向、以政治落实为落脚点，严厉打击利用公路摆摊设点、占道经营和涉路施工等各类侵占、损害公路违法行为，不断提升公路安全通行能力。联合县公路事业发展中心、公路沿线乡镇政府，开展环境专项治理，维护通行安全。强化路面执法检查，根据天气和公路通行状况，加大对旅游公路、农村公路临水、临崖路段的路域环境治理，集中清理占道经营、非公路标志和公路堆积物。适时发布路况信息，提醒广大司乘人员注意通行安全。全年共办理路政案事件 19 起，查处违法涉路施工 12 处，清理、公路堆积物 130 余吨，清理非法广告标牌 43 块，整治占道经营 22 处，拆除地面违法构筑物 4 处。

### 4、扎实开展“打非治违”，保障群众出行安全

严格对标省、市“打非治违”专项行动工作部署，紧密结

合县域道路运输实际，靶向发力整治各类违法违规经营行为。聚焦非法营运高发易发区域，精准制定严管点位清单，创新推行“集中调度、分片分包、多点布控、协同联动”工作机制，在重点节假日期间，主动牵头开展跨区域联合执法，通过信息互通、线索互享、合力出击，形成对交通运输领域违法行为的高压严打态势。路面执法中，始终坚持“处罚与教育相结合”原则，做到“发现一起、严处一起、教育一片”，坚决维护人民群众合法权益。同时，依托微信公众号、网络平台、横幅标语、电子字幕及宣传单等载体，多渠道、全方位宣传专项整治内容与成效；公开监督举报电话，建立“快速核查、依法处罚、有奖激励”闭环机制，确保举报事项事事有回音、件件有着落。截至目前，累计检查巡游出租汽车 3576 台次、非法营运及网约车 2519 台次；查处违规出租汽车 69 台次，罚款 22800 元；查处非法营运黑出租汽车 9 台，罚款 45000 元；查处黑网约车 32 台，罚款 72800 元；批评教育从业人员 110 人次，以实打实的整治成效筑牢群众出行安全防线。

#### 5、加强“两客一危”监管，维护市场秩序

紧扣“两客一危”监管核心，靶向加大客运班线车辆、旅游包车执法检查力度，严抓高速公路出入口、旅游景区、县界交叉口等重点部位及路段管控。在“五一”、“国庆”节假日期间联合县文化市场综合执法大队开展旅游客运市场联合执法专项整治行动，精准规范行业经营秩序；积极响应省厅交通运输

综合监管平台统一指挥调度，精准布控境内涉嫌违法营运车辆，实现科技赋能监管。全年开展联合执法行动 36 次，累计检查客运车辆 1571 台次，查处违规客运车辆 16 台次，罚款 21900 元；检查危化品及大件运输车辆 288 台次，查处大件运输车辆 2 台次，罚款 2200 元。

## 6、整治驾培行业乱象，规范驾培市场秩序

结合县域驾培市场实际，成立专项整治工作组，靶向发力破解行业突出问题。联合县道路运输服务中心，聚焦驾培机构违规经营等行为，开展全覆盖排查摸底，建立问题清单、责任清单、整改清单“三单闭环”管理机制；组织开展驾培市场专项执法行动，从严查处未取得经营许可擅自开展培训、非法练车点、培训质量不达标等违法违规行为，做到“发现一起、查处一起、整改一起”。同时，着力规范驾培机构经营行为，推动培训流程标准化、服务规范化，引导学员选择合规机构，营造“合规经营、诚信服务”的市场氛围。全年累计检查驾培机构 40 家次；拆除违规广告设施 33 处，复耕非法练车点 32 个，下达《责令改正通知书》34 份，关停非法培训点 25 家，责令停业整顿 13 家，实施行政处罚 5 起，罚款 2.5 万余元，有效遏制了违法违规经营势头。

## 7、积极优化工作理念，大力推行服务型执法

坚持以民为本，积极转变执法理念，将服务融入执法全过程，大力推行温情化、便民化服务型执法。精准发力做好夏收服务保障，在全县六个高速收费站出口精准布设“三夏生产便

民服务站”，联合农业农村部门配齐配足爱心大礼包、急救药品、饮用水、方便面等物资，为过往农机具操作手及运输人员提供全方位、暖心化服务。聚焦高中考关键节点，强化交通安全保障，在城区、考点周边等重点区域，加大对出租车、网约车的监督检查力度，严厉打击私家车非法营运、出租车违规经营等乱象，全力维护考场周边交通运输秩序。全年累计投入执法人员 730 余人次、执法车辆 240 台次，成功救助受困群众 12 起，帮助群众找回遗失贵重物品 5 次，以暖心服务彰显执法温度，切实提升群众获得感与满意度。

## 二、存在不足

我局在推进法治政府建设中虽然做了一些工作，也取得了一定成绩，但对照上级要求和群众期待，仍存在一些不足。

**（一）法治学习教育不够深入。**学习教育形式单一，缺乏多样化，组织学习活动有时只满足于完成上级布置的任务，被动学习多，主动开展较少。

**（二）执法监督建设有待完善。**执法监督力量配备有待进一步加强，对执法过程的监督还存在一些薄弱环节，需要进一步健全监督机制，确保执法权力规范运行。

**整改措施：**一是加强培训，提升执法水平。加强执法人员的培训和学习，提高执法人员的法律素养和业务能力。二是完善制度，规范执法行为。加强对执法人员的监督和管理，确保执法过程中严格按照法律法规和程序进行，避免出现随意检查、执法不公等问题。

## 三、2026 年工作计划

（一）加强法治学习教育。深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神、习近平总书记考察河南重要讲话指示精神和关于交通运输工作重要论述、中央八项规定精神，进一步拉高标杆，确保各项工作有序推进。

（二）强化执法队伍建设。以依法行政业务技能学习为契机，分批组织全体队员开展集中培训，以学促训，提升素质。加强对执法人员的培训和考核，定期组织业务培训和技能竞赛，提升执法人员的法治意识、执法能力和执法水平，以适应新形势发展及交通新业态的需求。

（三）推进科技赋能执法。深化科技执法体系建设，全力推动执法模式数字化、智能化转型。以无人机低空执法为重要突破点，积极推动配齐配强专业设备与队伍，构建“空中巡查+地面核查+非现场处罚”的立体执法网络，实现对重点路段、省际边界、事故多发点的精准管控，推动执法从“传统防控”向“智慧精准”跨越。

（四）完善执法监督体系。加强执法监督力量配备，建立健全全方位、多层次的执法监督机制，加强对执法全过程的监督，及时发现和纠正执法中的问题，确保执法公正、规范、文明。

（五）建立健全协同机制。立足浙川毗邻湖北的地理特点，健全跨区域联合执法机制，打破省际行政壁垒与执法壁垒。深化与湖北及周边县域的协作，实现执法标准统一、信息互通共享、违法线索互认、疑难案件联办，形成“上下联动、省际联动、全域共治”的执法合力，严厉打击跨省域交通违法违规行为。

（六）积极推进专项整治。持续聚焦“两客一危”、驾培市场、非法营运等群众关切的重点领域，坚持常态化整治与集中攻坚相结合。不断巩固深化前期专项整治成果，细化监管措施、压实监管责任，坚决遏制各类违法违规行为反弹回潮，切实保障群众出行安全与交通运输市场秩序稳定。

